



## **Comunicato Gara n°1 - BRINZIO – 03/04/2016**

**Ritrovo:** presso il centro fondo di Brinzio in Via Piave segnalato dalla SP62. Parcheggio del centro fondo a due minuti al passo. Possibilità di stazionamento camper presso il parcheggio.

**Carta di gara:** estratto dalla cartina "Brinzio", marchio Fiso CO832, realizzazione 2012, piccole revisioni primavera 2016. La scala sarà 1:10.00 per tutte le categorie con esclusione di MW12 e ESORDIENTI che avranno la scala 1:5.000; l'equidistanza sarà 5m per tutti; la cartina è nel formato A4 BlueBack. In caso di maltempo saranno disponibili buste di plastica in partenza, l'imbustamento sarà a carico del concorrente.

**Precisazioni sul terreno di gara:** Siamo in un bosco di faggio e castagno molto pulito. Le recenti nevicate hanno rallentato il naturale evolversi della stagione, gli alberi sono ancora gemmati e senza foglie e quindi la situazione è di ottima visibilità e ottima percorribilità.

A parte qualche piccolo taglio di bosco non segnalato in carta, la corrispondenza carta-terreno è molto buona.

Alcuni sentieri secondari, a causa del ritardo di stagione e delle tante foglie a terra non sono facilmente identificabili.

In carta sono presenti numerose paludi più o meno grandi. Alcune sono zona protetta ed è vietato attraversarle (saranno sovrastampate con il simbolo di zona vietata). In generale si sconsiglia l'attraversamento delle paludi medio-grandi.

**Descrizione-Punto:** è stampata in carta e sarà disponibile nelle buste di società.

**Partenza:** la partenza dista dal ritrovo 20 minuti al passo (1000 mt con 90 mt di dislivello). Per andare in partenza prestare la massima attenzione all'attraversamento della strada provinciale. Attraversare solo sulle strisce. La partenza è tipo delayed start, ed è previsto il sistema punching start. La chiamata sarà al minuto -2

**Trasporto Indumenti:** in caso di maltempo sarà previsto il trasporto indumenti dalla partenza al ritrovo

**Arrivo:** l'arrivo dista 1300 mt dal ritrovo (15 minuti al passo), Attenzione ancora all'attraversamento della provinciale.

**Scarico Si-card:** per tutte le categorie è previsto presso il ritrovo. In caso di ritiro avvisare la segreteria e scaricare ugualmente la si-card.

**Ristoro:** sarà solo presso il ritrovo.

**Servizio Bar e Pranzo:** dalle 09,00 sarà aperto il Bar sulla provinciale proprio dietro il ritrovo. Per il pranzo sempre presso il bar ci sarà la possibilità di approfittare del menù dell'orientista: trancio di pizza + bibita in lattina a soli 4€.

**Ambulanza:** l'ambulanza sarà posizionata al ritrovo.

Non è previsto il ritiro della cartina a fine gara, si raccomanda il massimo fair-play.

Le premiazioni sono previste intorno alle 14.00 presso il ritrovo.

# Lunghezze percorsi

CATEGORIA	lunghezza	dislivello
M12	2000	35
M14	2200	75
M16	2400	75
M18	3300	110
MA	5600	145
MB	2700	115
M35	5100	135
M45	3900	135
M55	3300	110
M65	3100	95

CATEGORIA	lunghezza	dislivello
W12	2000	35
W14	2200	75
W16	2400	75
W18	2700	115
WA	5100	135
WB	2400	95
W35	3300	110
W45	3100	95
W55	2400	95
ESO	2000	35
DIR	2400	75

**Buon Divertimento**