

COMUNICATO GARA

**La A.S.D. POLISPORTIVA PUNTO NORD dà il benvenuto a tutti i partecipanti al
16° TROFEO CITTA' DI MONZA
valido quale 4^a prova del Trofeo Centri Storici Lombardi**

- La cartina in uso è stata realizzata nell'aprile 2005, aggiornata nel 2009, è in scala 1 :7500, ed è realizzata su materiale non resistente all'acqua in formato A4.
- Eventuali variazioni d'arredo urbano a causa dei numerosi cantieri che continuamente vengono aperti o chiusi, proprio per la loro provvisorietà, non sono stati segnalati in cartina. Queste variazioni non hanno però sostanziale impatto con i percorsi ed i punti di controllo.
- La partenza dista dal ritrovo circa **5 minuti al passo**
- Il percorso per andare in partenza è fittuocciato; è vietato uscire dal percorso segnalato in quanto si è in zona gara.
- La descrizione dei punti dei percorsi è presente nelle buste di società.
- Il controllo è previsto con punzonatura manuale. Solo nel caso in cui la lanterna dovesse essere rimossa o spostata raccogliere il coriandolo con il codice della lanterna e consegnarlo all'arrivo.
- La gara è a **sequenza libera** con partenze individuali. Ogni concorrente dovrà timbrare tutte le lanterne presenti in carta rispettando la numerazione delle lanterne (es. 8-47, timbrare nel riquadro n°8 del cartellino testimone; 11-35, timbrare nel riquadro n°11 del cartellino testimone, ecc. In caso d'errore utilizzare le ultime caselle contrassegnate con la "R").
- Tutti i concorrenti sono tenuti al rispetto del codice della strada e delle proprietà private. Prestare la massima attenzione negli attraversamenti stradali.
- **Dall'ultimo punto all'arrivo sarà obbligatorio percorrere la pista di atletica.**
- Non si effettuerà il ritiro delle cartine, si confida nel **fair-play** di ogni singolo atleta.
- 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche definitive si procederà alla premiazione.
- Per quanto non contemplato nel presente comunicato vale il regolamento tecnico della FISO.
- Pur avendo prestato la massima cura nell'organizzazione della gara, la Società organizzatrice declina ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

LUNGHEZZE PERCORSI

Le lunghezze lineari di ogni tracciato sono indicative e calcolate sulla sequenza di lanterne ritenuta ottimale dal Tracciatore.

CATEGORIA	DISTANZA	Punti
<i>MA</i>	<i>5800</i>	<i>15</i>
<i>WA – M40</i>	<i>4650</i>	<i>13</i>
<i>M50 – W40 – W50</i>	<i>4000</i>	<i>12</i>
<i>M16 – W16</i>	<i>3200</i>	<i>11</i>

BUONA GARA A TUTTI E BUON DIVERTIMENTO