

COMUNICATO GARA N°1

**La A.S.D. POLISPORTIVA PUNTO NORD dà il benvenuto a tutti i partecipanti al
14° TROFEO CITTA' di MONZA
valido quale seconda prova del Trofeo Centri Storici Lombardi**

- La cartina in uso è stata realizzata nell'aprile 2005, aggiornata nel 2009, è in scala
- 1 :7500, ed è realizzata su materiale non resistente all'acqua in formato A3.
- Eventuali variazioni d'arredo urbano a causa dei numerosi cantieri che continuamente vengono aperti o chiusi, proprio per la loro provvisorietà, non sono stati segnalati in cartina. Queste variazioni non hanno però sostanziale impatto con i percorsi ed i punti di controllo.
- La partenza dista dal ritrovo 10 minuti al passo
- Il percorso per andare in partenza è fettucciato, è vietato uscire dal percorso segnalato in quanto si è in zona gara.
- La descrizione dei punti di tutti i percorsi è stampata in cartina.
- Il controllo è previsto con punzonatura manuale.
- In caso di punzonatura errata utilizzare la casella di riserva " R "
- Solo nel caso che la lanterna dovesse essere rimossa o spostata raccogliere il coriandolo con il codice della lanterna e consegnarlo all'arrivo.
- La gara è a sequenza obbligatoria con possibili incroci e farfalle. Sarà predisposto un controllo cartellini. I partecipanti dovranno mostrare il proprio cartellino alla richiesta dell'addetto al controllo.
- Tutti i concorrenti sono tenuti al rispetto del codice della strada e delle proprietà private. Prestare la massima attenzione negli attraversamenti.
- Nelle categorie esordienti e studenti con partecipazione a gruppi, dovrà transitare all'arrivo solo il concorrente con il cartellino.
- Dall'ultimo punto all'arrivo sarà obbligatorio percorrere la pista di atletica.
- Non si effettuerà il ritiro delle cartine, si confida nel fair-play di ogni singolo atleta.
- 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche definitive si procederà alla premiazione.
- Saranno disponibili servizi igienici, no docce, spogliatoi limitati.
- Per quanto non contemplato nel presente comunicato vale il regolamento tecnico della FISO.
- Pur avendo prestato la massima cura nell'organizzazione della gara, la Società organizzatrice declina ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

BUONA GARA A TUTTI E BUON DIVERTIMENTO

DISTANZE PERCORSI

Le distanze dei percorsi sono indicate in linea d'aria.

I percorsi ideali effettivi risultano mediamente del 20% più lunghi.

	CATEGORIA	DISTANZA	Punti
	MA – M35	9180	13
	M45	7580	10
	WA – W35	7350	12
	M55 – W45	5890	12
	M16 – W16	5030	9
	ESO LUNGO	5060	11
	ESO CORTO STUDENTI	3950	9