

COMUNICATO GARA

La POLISPORTIVA PUNTO NORD dà il benvenuto a tutti i partecipanti al
6° TROFEO CITTA' di LISSONE

- La cartina in uso è stata realizzata nel 2001 ed aggiornata nel settembre 2008, è in scala 1:7500 e non è resistente all'acqua, saranno disponibili delle buste di plastica in caso di maltempo.
- Il controllo è previsto con punzonatura manuale
- La partenza dista circa 5 minuti dal ritrovo. I concorrenti verranno incolonnati anticipatamente per facilitare le partenze, **che possono essere a frazioni di 30 secondi.**
- La descrizione punti di tutti i percorsi è stampata sulla cartina.
- La Formula di Gara è la seguente:
Categorie MW-16, MW-A, MW-35, MW-45 ed M-55: prima parte di gara a sequenza obbligata, di tipo SPRINT e comune a TUTTE le CATEGORIE; poi ci sarà un cambio carta e la gara prosegue a sequenza libera per le categorie MW-A, MW-35, MW-45 ed M-55, e di nuovo a sequenza obbligata per le categorie MW-16.

Al cambio carta il concorrente dovrà depositare la prima cartina nell'apposito scatolone e prelevare la nuova cartina dalla cassetta indicante la propria categoria.

Ogni concorrente dovrà timbrare tutte le lanterne della prima parte di gara (10 punti) nelle caselle numerate da 1 a 10 (in caso d'errore utilizzare le ultime caselle contrassegnate con la "R").

Per la parte a sequenza libera sarà obbligatorio timbrare il cartellino di gara rispettando la numerazione delle lanterne (es. 13-47, timbrare nel riquadro n°13 del cartellino testimone; 18-35, timbrare nel riquadro n°18 del cartellino testimone, in caso d'errore utilizzare le ultime caselle contrassegnate con la "R").

Categorie Esordienti e Studenti: gara normale a sequenza obbligata senza cambio carta.

- Solo nel caso che la lanterna dovesse essere rimossa o spostata, raccogliere il coriandolo con il codice della lanterna e consegnarlo all'arrivo.
- Nelle categorie Esordienti e Studenti, con partecipazione a gruppi, dovrà transitare all'arrivo solo il concorrente con il cartellino.
- Tutti i concorrenti sono tenuti al rispetto del codice della strada e delle proprietà private. Prestare la massima attenzione negli attraversamenti stradali.
- Non si effettuerà il ritiro delle cartine, si confida nel fair-play di ogni singolo atleta.
- Per quanto non contemplato nel presente comunicato vale il R.T.F della FISO.
- 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche definitive si procederà alla premiazione, prevista intorno alle 13.45.
- Pur avendo prestato la massima cura nell'organizzazione della gara, la Società organizzatrice declina ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

BUONA GARA A TUTTI E BUON DIVERTIMENTO

Comunicato gara N°2

DISTANZE E NUMERO LANTERNE

Le distanze dei percorsi sono indicate in linea d'aria, considerando la scelta più idonea per la parte a sequenza libera.

Sequenza Obbligata:

CATEGORIA	DISTANZA	Punti
MW16, MWA, MW35, MW45, M55 <i>(prima parte di gara)</i>	2 km	10
MW16 <i>(seconda parte di gara)</i>	2,5 Km	11
Esordienti e Scuole	2,5 Km	11

Sequenza Libera (seconda parte di gara):

CATEGORIA	DISTANZA	Punti
WA, W35	4,05 Km	16
MA, M35	4,25 Km	17
MW45, M55	3,65 Km	16

➔ *Per puro spirito ludico, un po' per ricordare la formula K-TUTTI del CRL, verrà redatta una classifica parziale al cambio carta, così da mettere a confronto grandi, piccoli, uomini e donne. Per non fare figure l'organizzazione consiglia di correre "A BOMBA".*

BUONA GARA A TUTTI E BUON DIVERTIMENTO